

## MEDIENMITTEILUNG

Rothenburg, 13. März 2024

**Neuer Elektro-Bus von MAN**

# **Auto AG Rothenburg bringt ersten E-Bus ins Emmer Liniennetz**

**Seit ein paar Tagen fährt der erste rein batteriebetriebene Bus im Emmer Linienbetrieb. Die Gemeinde Emmen macht damit einen weiteren Schritt in Richtung Energiestadt Gold – und die Passagiere dürfen sich auf geschmeidige Fahrerlebnisse freuen. Am 12. März 2024 wurde der neue Elektro-Bus öffentlich präsentiert.**

Martin Senn, Geschäftsführer der Auto AG Rothenburg (AAGR) spricht anlässlich der Inbetriebnahme von einem Idealfall. «Wir freuen uns und sind gespannt auf die Erfahrungen, die wir nun mit dem E-Bus sammeln können, etwa wie sich Batteriekapazität, Fahrstil, Aussentemperatur, Topografie und Reifen auf die Reichweite auswirken. Die Erkenntnisse aus den ersten Test-Tagen sind vielversprechend: Der Elektro-Bus meistert einen vollen Arbeitstag von Morgen früh bis Abend spät ohne Zwischenladung der Batterie.»

---

Grundsätzlich soll das vollelektrisch betriebene und zwölf Meter lange Gefährt mit einer Batterieladung 350 Kilometer weit kommen. Ab Anfang März 2024 wird der Bus vom Typ «Lion's City 12E» des Herstellers MAN in der Gemeinde Emmen auf den Linien 41, 42, 43, 44 und 45 unterwegs sein.

### **Wesentliches Element für regionale E-Bus-Strategie und Emmer Energie- und Klimastrategie**

Als Grund für die Einführung elektrisch betriebener Busse nennt Martin Senn die E-Bus-Strategie des Verkehrsverbundes Luzern (VVL). Der VVL hat sich zum Ziel gesetzt, dass der öffentliche Verkehr im Kanton Luzern bis ins Jahr 2040 fossilfrei ist. Mittel- bis langfristig werde die Auto AG Rothenburg denn auch die gesamte Flotte umstellen müssen. Auch in der Gemeinde Emmen werden künftig also vermehrt mit erneuerbarer Energie angetriebene Busse unterwegs sein.

Dies sehr zur Freude von Gemeinderat Andreas Roos, der in der klimaneutralen Mobilität ein wesentliches Element innerhalb der gesamtheitlichen Energie- und Klimastrategie der Gemeinde Emmen ortet. «Die Inbetriebnahme des ersten Elektro-Busses auf dem Emmer Liniennetz ist ein Meilenstein auf unserem Weg zu einem fossilfreien öV», sagt der Direktor Bau und Umwelt. Für eine flächendeckende Umstellung auf E-Busse könnten nun wichtige Erfahrungen gesammelt werden, die der Energiestadt Emmen insgesamt zugutekämen.

### **Neues Fahrgefühl und viel Komfort**

Nebst einer Reduktion des CO<sub>2</sub>-Ausstosses bringt der E-Bus auch ein neues Fahrgefühl für die Passagiere und Chauffeure mit sich. «Da der Elektro-Bus keine Schaltvorgänge hat, beschleunigt er stufenlos, was für ein geschmeidigeres Fahrgefühl sorgt», erläutert Martin Senn.

### **Foto I:**

*Die offizielle Inbetriebnahme erfolgte am 12. März 2024 in Emmen.*

*Von links: Brahim Aakti (Gemeinderat/Direktor Bildung und Kultur), Thomas Lehmann (Gemeinderat/Direktor Soziales und Gesellschaft), Ramona Gut (Gemeindepräsidentin/Direktorin Präsidiales und Personelles), Martin Senn (Geschäftsführer Auto AG Rothenburg) und Andreas Roos (Gemeinderat/Direktor Bau und Umwelt).*

### **Foto II:**

*Neuer E-Bus «Lion's City 12E» des Herstellers MAN für die Gemeinde Emmen.*

### **Weitere Auskünfte erteilt gerne:**

Martin Senn

Geschäftsführer Auto AG Rothenburg

041 289 33 30, martin.senn@autoag.ch

### **Auto AG Group**

Bei der Auto AG Group mit Sitz in Rothenburg dreht sich seit 1918 alles um den Transport von Menschen und Gütern im privaten und öffentlichen Verkehr. Die **Auto AG Rothenburg** bringt auf zahlreichen Buslinien ihre Fahrgäste sicher und komfortabel ans Ziel, während sich die noch junge Firma Auto AG Bus auf den Bereich Personen- bzw. Schülertransporte fokussiert. Mit dem umfassenden Nutzfahrzeugangebot der Marken **BYD, IVECO, MAN, MAXUS, FIAT, PEUGEOT, CITROËN und OPEL** hält die **Auto AG Truck** für jedes Transportbedürfnis die passende Lösung bereit und offeriert sämtliche Dienstleistungen für Unterhalt, Service und Reparaturen aus einer Hand. Als erstes Unternehmen der Schweiz hat die **Auto AG Truck** alle acht Werkstätten konsequent für **alternative Antriebe** umgerüstet, so dass sämtliche Fahrzeuge (Diesel, Wasserstoff, CNG/LNG, Elektro) kompetent gewartet werden können.

Für Hyundai Wasserstoff-LKW erbringt die **Auto AG Truck** schweizweit exklusiv After Sales Services. Die eigene Wasserstoffproduktion auf dem Areal in Rothenburg deckt den H<sub>2</sub>-Eigenbedarf für die Werkstätten ab. Mit zwei Partnerfirmen hat die Auto AG Group einen wasserstoffbetriebenen, mobilen **Stromgenerator** entwickelt. Die Beteiligung an der Firma **GRZ Technologies SA** in Avenches ermöglicht den Zugang zu Lösungen für die Speicherung und Verdichtung von Wasserstoff. Diese Aktivitäten werden im neuen Geschäftsbereich **Energy Solutions** zusammengefasst. Die Sparte **Immobilien** steht für die Bewirtschaftung der sechs betriebseigenen Gewerbeliegenschaften.